

« Территория лесного фонда Архангельской области характеризуется слабым развитием дорожной сети. В настоящее время на 1000 га общей площади приходится лишь 1,75 км дорог всех типов и категорий, включая дороги лесовозные, общего пользования и лесохозяйственного назначения.

« Преобладают автомобильные дороги. Они имеют протяженность 43663 км, что составляет 88% длины всех видов дорог. Значительно меньший удельный вес занимают железные дороги. Их протяженность 4026 км (8%), из них третья часть – дороги широкой колеи. Зимние дороги составляют 4% всех дорог. Трассы с твердым покрытием составляют всего 14% всех автодорог. Преобладают (83%) дороги грунтовые.

Бесплатное еженедельное приложение к газете «УВ»

УЛК ИНФО

14 10

2017

№16



Наш общий интерес – надежные дороги!

Лес везут дороги... Эту фразу знают все, кто связан с лесной отраслью. Сухая хорошая дорога в летний период и прочная «ледяная» трасса зимой – главный успех при заготовке и вывозке древесины. Нет дороги – лесоперерабатывающее предприятие не получит сырье.

Вот уже 12 лет в «Устьянской лесоперерабатывающей компании» функционирует дорожная служба, постоянно совершенствующая технологический процесс. Сегодня ее начальником является **Василий Владимирович Кузнецов**, сам когда-то начинавший работать мастером на данном предприятии. Дорожная служба УЛК успешно справляется с поставленными задачами благодаря грамотно спланированной стратегии развития и напряженной ответственной работе всего коллектива.

Ситуация в лесной отрасли района сегодня складывается так, что основные запасы спелых и перестойных лесов сконцентрированы в наименее обеспеченных лесовозными дорогами участках лесничества, поэтому знакомиться с рабочим коллективом дорожной службы «УЛК» мы отправились прямоком на делянку, что в 30-ти километрах от пос. Студенец, на Моховое болото, как называют этот участок местные жители. Цифра 30, конечно, совсем небольшая, но, если учесть, что это расстояние необходимо

проехать по вновь строящейся лесной дороге, – дело принимает серьезный оборот.

– Особые требования к качеству строящихся и к состоянию уже действующих лесовозных дорог сегодня на первый план выдвигает эксплуатация современных автомобилей – сортиментовозов на вывозке лесоматериалов. Поэтому уже несколько лет мы строим лесные дороги, ветки, усы, по новым экономичным технологиям. Работаем, скажем так, на перспективу. Ранее вывозка древесины велась по только что отсыпанным дорогам, используемая технология строительства не давала времени на усадку дорожного полотна, в результате чего оно под тяжестью лесовозов постоянно проседало и проваливалось, – рассказывает Василий Владимирович. – Сейчас же дороги строим с перспективой на год вперед. За это время они попадут под осадки и вылежатся, станут гораздо устойчивее. К примеру, вот эта дорога, по которой мы сейчас едем, будет эксплуатироваться только в 2018 году.

БЛИЦ-ОПРОС

Устраивает ли вас качество наших дорог?

Все мы так или иначе являемся участниками дорожного движения – водителями, пешеходами, пассажирами. Поэтому в преддверии Дня работников дорожного хозяйства мы обратились к работникам предприятия с вопросом: устраивают ли их наши дороги?



Юрий Мырнин, водитель на вывозке леса, «Устьянская лесоперерабатывающая компания»:

– Я по работе часто езжу, знаю, где как дело обстоит. Дороги по району стали лучше. Радует, что в этом году новый асфальт проложили, очень приятно ехать по этому участку.

А вот как водитель на вывозке леса, ежедневно едущий не только по асфальтированным участкам, но и по грунтовым дорогам, хочу отметить, что ввиду нынешнего дождливого лета состояние некоторых дорог оставляет желать лучшего.



Екатерина Коваленок, генеральный директор ООО «Виктория»:

– Я преимущественно езжу по асфальтированной дороге, поэтому замечаний нет, качество дорог вполне устраивает. Отличная трасса на участке от Орловской отворотки, по ней можно с ветерком

промчатся, а не напряженно глядя в дорожное полотно и лавировать между ям.



Алексей Волов, главный механик РТС, «Устьянская лесоперерабатывающая компания»:

– Дороги в районе стали заметно лучше, езжу по ним с удовольствием, сужу это по поездкам на своей машине, а у нее очень низкая подвеска. Никаких замечаний к дорожникам нет. Поздравляю их с праздником и благодарю за труд!

Ксения Леонтьева, менеджер по снабжению, «Устьянская теплоэнергетическая компания»:

– Как пешеход хочу сказать, что качество проезжих дорог стало лучше, качество тротуаров в районном центре отвратительное. Обновлены пешеходные переходы, особенно приятно ходить вечером по Заводской улице, которая стала похожа на городскую. А что касается освещения улиц Ленина, Советская, Поржемская и других, то очень поздно включают фонари, идешь с работы, ничего не видно. Я считаю, что надо думать о людях и включать освещение раньше.

« По своему назначению все дороги делятся на дороги общего пользования, лесовозные и лесохозяйственные. Максимальную протяженность (36209 км) имеют лесовозные дороги. Они составляют 73% длины всех дорог. Однако 81% лесовозных дорог – это грунтовые дороги, не имеющие надежного покрытия.

« На втором месте по протяженности стоят дороги общего пользования, протяженностью 8422 км. В них также преобладают дороги грунтовые (44%), но значительный удельный вес (34%) имеют дороги с твердым покрытием.

Школьный вопрос

С началом нового учебного года в МБОУ «Березницкая средняя школа» произошли перемены в организации питания учащихся.

Известно, что от эффективной организации питания в школе во многом зависит успех и самого образовательного процесса. Руководство Березницкой школы в целях оптимизации расходов заключило договор с ООО «Виктория», которое входит в структуру Группы компаний «УЛК», на поставку продуктов питания в школьную столовую, дру-

гими словами, школьная столовая частично передана на аутсорсинг:

- Наша организация стала поставщиком питания в школу. Для учащихся разработано несколько вариантов меню: стараемся, чтобы еда не повторялась и не успевала наскучить. Рацион питания составлен с учетом возрастных потребностей детей: подсчитаны кало-



рии, питательные вещества, витамины и микроэлементы. В числе первых блюд в нашем ассортименте супы, вторые блюда – котлеты, фрикадельки из говядины, стейки куриные и многое другое. Снабжаем столовую самыми разнообразными полуфабрикатами, которые до полной готовности доводят непосредственно в школьной столовой. Стоимость комплекса на ребенка – 60 рублей в день, – поделилась генеральный директор ООО «Виктория» Екатерина Коваленок.

Передав управление столовой в частные руки, учреждение сняло с себя груз лишних забот и сэкономило бюджетные средства, а бизнес, в свою очередь, получил «гарантированных» едоков...

Аутсорсинг – передача организацией, на основании договора, определённых видов или функций производственной предпринимательской деятельности другой компании, действующей в нужной области.

Короткой строкой

■ ООО «Устьянская лесоперерабатывающая компания»



По просьбе администрации Плесецкого района предприятие взялось за строительство мостов на территории района. Уже построено три переправы из шести запланированных. Этими капитальными сооружениями круглогодичного действия будут пользоваться не только Компания на вывозке леса, но и население Плесецкого района, поскольку мосты связывают населенные пункты.

■ ООО «Устьянский лесопромышленный комплекс»

На территории склада готовой продукции завершается монтаж четырех вышек молниезащиты. Согласно требованиям безопасности, металлические конструкции высотой 30 и 35 метров установлены по периметру склада.

■ ООО «Устьянский лесоперерабатывающий комбинат»



Рядом с лесопильным цехом устанавливается новая рубительная машина, только что поступившая на предприятие. Все отходы из многоопильных станков цеха по транспортеру попадают в машину и перерабатываются в топливную щепу, которая используется на котельной предприятия.

■ ООО «Устьянская теплоэнергетическая компания»



В этом году компания установила в райцентре пять дополнительных

платных водораздаточных колонок. Оплата за пользование колонками производится с помощью пластиковых карт, которые потребители приобретают в компании. Добросовестные плательщики по достоинству оценили нововведение и отмечают, что, пользуясь картами, они экономят на оплате. Раньше – по тарифу – они платили больше.

■ ООО «Медведь»



Бригада подрядчиков приступила к монтажу металлоконструкций будущего здания РММ на территории производственной базы в Березнике. Следующий этап – установка сэндвич-панелей и устройство кровли. Завершение строительства здания площадью 300 кв.м. запланировано на конец года.

■ с. Березник

Завершен ремонт общественного колодца в д. Горылец Березницкого округа, который проведен по просьбе жителей деревни. Сейчас в деревне идет отсыпка и грейдирование поселен-



ческих дорог. На очереди – установка дополнительных столбов для их освещения. Все работы ведутся при финансовой и организационной помощи «Возрождения Березника».

■ п. Богдановский



Активисты Совета Едемского округа и Совета ветеранов провели очередную субботник на территории Едемского кладбища. Мусор, скопившийся за лето, вручную выносили к дороге, а на его вывозке задействовали трактор Совета. Кладбище к зиме подготовлено, следующий субботник здесь состоится уже весной 2018 года.

Наш общий интерес – надежные дороги!



Окончание. Начало на стр.1

Час дороги - и наше движение прекращается непосредственно возле стоянки экскаватора. Сейчас строительством дороги там занимаются экскаваторщик и несколько водителей самосвалов. Прямо при нас десятки метров пробалки были отсыпаны песчано-гравийной смесью и за считанные минуты выравнены ковшом экскаватора, другими словами, превращены в очередные двадцать метров трассы, по которой через год пойдут лесовозы «УЛК».

Дорожники приступают к своей работе сразу после того, как отдел лесобеспечения определит место рубки на территории арендуемого лесфонда. Сначала разрабатывается трасса, где будет проходить лесная дорога, а затем

постоянный коллектив, который работает на самой современной технике.

- Сегодня у нас трудится 123 человека, это ответственные, добросовестные, работающие люди. Они – наша главная ценность. Выражаю коллективу благодарность за понимание, плодотворную совместную работу. Благодаря слаженной работе - и это не лозунг! - мы достигаем больших результатов. В этом году среди передовиков производства водители **Сергей Микляев** и **Степан Максимовский**, машинисты автогрейдера **Александр Кузьмин** и **Александр Воллов**, машинисты бульдозеров **Олег Дуганов** и **Александр Акишин**, машинисты экскаваторов **Алексей Веревкин** и **Александр Власов**, - говорит начальник дорожной службы **Василий Кузнецов**.

Работа осуществляется вахтовым методом, поэтому половина сотрудников на смене в течение двух недель, половина на отдыхе. Непосредственно на объекте, но на разных этапах строительства дороги, постоянно задействованы 12 самосвалов («МАНы» и «Вольво»), 16 экскаваторов («Камацу», «Вольво» и «Джон Дир»), 4 автогрейдера («Вольво» и «Джон Дир»), 2 бульдозера «Джон

Дир», 2 трелевочные машины. К концу года парк техники будет обновлен 8 новенькими самосвалами «Вольво» и 4 экскаваторами «Вольво», это очень приятное и знаменательное событие. Контроль всей деятельности по сменам осуществляют четыре дорожных мастера. Бесперебойную работу техники обеспечивают два сервисных механика. При строительстве зимних дорог комплексы дополнительно снабжаются экскаватором и бульдозером.

Дорожные лагеря оснащены всем необходимым, в каждом имеются отдельные вагончики - столовая и баня.

- Очень удобно, что вот уже несколько лет у нас в коллективе есть заведующий хозяйством, эту должность, как правило, занимает женщина. В нашем дорожном лагере вахтовым методом работают **Наталья Полоскова** и **Инна Пристяжнюк**. Они и баню истопят, и обед приготовят, и порядок в вагончиках всегда наведут, да и добрым словом нас поддержат. Благодаря их заботе живем в комфортных условиях, как дома. Огромное за это спасибо, - поделились водители дорожной службы.

Помимо строительства новых дорог, дорожники контролируют состояние уже имеющихся, по которым сегодня осуществляется интенсивная вывозка леса:

- По необходимости мы их, конечно, ремонтируем - отсыпаем, балим, освещаем, оканавливаем. В этом году ввиду дождливой погоды ремонт дорог приходилось заниматься чаще, по сравнению с прошлым годом. Опять же, содержание дорог в хорошем проезжем состоянии дает возможность снизить транспортные затраты на 15-30%. Даже если какое-то время лесная дорога не эксплуатируется, мы все равно периодически выполняем необходимый минимум работ по ее содержанию. Участвуем мы в ремонте и поселенческих дорог на тех территориях, где они эксплуатировались нашей техникой, - в завершении поездки подвел итог **Василий Владимирович**.

Вот так и живут сегодня арендаторы лесных участков, понимая, что слабое развитие сети лесовозных дорог сдерживает освоение новых лесных массивов, а дальнейшая лесозаготовка, и уж тем более наращивание объемов лесозаготовок, без строительства лесовозных дорог практически невозможны. К сожалению, целевой программы по развитию лесовозных дорог в нашей области, как и России в целом, пока не существует, а дорога - это объект для долгосрочных инвестиций, ведь качество строительных работ скажется на эксплуатационных показателях возводимого объекта лишь в отдаленном будущем...

Поздравляем с праздником всех дорожников! Пусть работа и дороги вас радуют!

Еще пять лет назад - в 2012 году - дорожная служба «УЛК» строила до 50 км лесных дорог. В этом году только за 9 месяцев отсыпано 82 км из запланированных 120. На следующий год дорожная служба планирует построить 200 км лесовозных дорог. Как видно, «километраж» строящихся предприятием дорог заметно увеличивается с каждым годом.

начинается формирование призмы - устройство «подушки» из грунта, которой дают какое-то время улежаться. Затем делается пробалка - на призму укладываются дрова, порубочные древесные остатки. Заключительный этап строительства - отсыпка полотна песчано-гравийной смесью. При благоприятных погодных условиях за сутки работы дорожники могут пробалить и отсыпать до 400 метров дороги.

Дорожная служба УЛК успешно справляется с поставленными задачами благодаря грамотно спланированной стратегии развития и напряженной ответственной работе. В дорожной службе предприятия сформировался

Дир», 2 трелевочные машины. К концу года парк техники будет обновлен 8 новенькими самосвалами «Вольво» и 4 экскаваторами «Вольво», это очень приятное и знаменательное событие. Контроль всей деятельности по сменам осуществляют четыре дорожных мастера. Бесперебойную работу техники обеспечивают два сервисных механика. При строительстве зимних дорог комплексы дополнительно снабжаются экскаватором и бульдозером.

Дорожные лагеря оснащены всем необходимым, в каждом имеются отдельные вагончики - столовая и баня.

- Очень удобно, что вот уже несколько лет у нас в коллективе есть заведующий



Машинист экскаватора Андрей Шаньгин, родом из Вилегодского района:

- Работа нравится, очень хорошие условия проживания в лагере.



Один из лучших водителей самосвала Сергей Микляев, стаж работы 6 лет:

- Тяжелый труд – труд дорожника, приходится ездить по разным дорогам



Водитель самосвала Степан Максимовский:

- Работу свою люблю, потому что коллектив у нас дружный, сплоченный.



Машинист форвардера Сергей Попов:
- 4-й год работаю в дорожной службе, делаю пробалку дорог. Сам из Илезы, вырос в семье вальщика.



Машинист экскаватора Борис Тарбаев:
- Работаю в УЛК 2 года, управлять такой техникой - одно удовольствие.



Заведующая хозяйством Наталья Полоскова:
- Создавать домашний уют в дорожном лесном лагере - вот моя главная задача.



Машинист грейдозера Андрей Кошелев:
- Работаю на грейдозере с 1994 года, в дорожной службе 5-й год.